

# 2000er

50 ET2 carburatore

50 ET2 FAST iniezione

50 ET4

50 LX 2T

50 LX 4T

50 LXV

125 ET4

125 LX

125 LXV

125 PX Catalyzed

125 GTL

125 GTV

150 ET4

150 LX

150 PX Time 2000

150 PX Catalyzed

200 GTL

250 GTS

250 GTV

250 GT 60°

50 ET2 Vergaser

ZAPC 16

1997-2005

**Präsentation**

IFMA Oktober 1996

**Preis**

2150 Euro

**Stückzahl**

170.000 Exemplare

**Farben**

Rot, Blau, Grau, Schwarz, Pastellgelb

**Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Zweitakter
Hubraum	49,3 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	40 x 39,3 mm
Verdichtung	11 : 1
Leistung	4,5 PS bei 6500/ min
Drehmoment	0,5 mkg bei 6250/min
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	Lamellen
Vergaser	Dell'Orto / Mikuni 12mm
Gemisch	1:50
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Gabel mit Schraubenfeder und Stoßdämpfer
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 110 mm
Reifen	100/80 x 10 vorne, 120/80 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1760 mm
Breite	670 mm
Sattelhöhe	805 mm
Radstand	1280 mm
Tankinhalt	9 Liter
Gewicht	92 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Beschleunigung	30 m in 5,9 Sek.
Verbrauch	2 Liter / 100 Kilometer

Die neue 50 ET2 kommt unmittelbar nach der 125 ET4 auf den Markt und wird in zwei Versionen ausgeliefert, einmal mit Vergaser, zum anderen mit Einspritzung. Die Vergaservariante ist in der Anschaffung deutlich billiger. Zwar sind ihre Abgaswerte höher als bei der Einspritzerversion, dafür bietet sie geringeres Gewicht, einfache Wartung und gute Fahrleistung. Die Karosserie entspricht derjenigen der 125, einzige unterschiede ist die dunkle statt helle Lackierung der Bodenpartie.

Fotos von Vespa

50 ET2 Fast Einspritzer

ZAPC 16

1997-2005

**Präsentation**

IFMA Oktober 1996

**Preis**

2300 Euro

**Stückzahl**

39.300 Exemplare

**Farben**

Rot, Blau, Grau, Schwarz, Pastellgelb

**Fahrgestellnummern**

ab ZAPC 16 - 00001

Von den beiden neuen ET2-Modellen ist die FAST mit Benzineinspritzung ganz gewiss das innovativere Modell. Die Einspritzung senkt den Verbrauch, der bei Zweitaktern üblicherweise nicht sehr niedrig ausfällt, erheblich. Im Motor erfolgt die (kritische) Spülphase nur mit Luft, ohne Benzin, was unnötigen Benzinverbrauch naturgemäß verhindert. Das Benzin-Luftgemisch wird bei geschlossenem Auspufftrakt direkt in den Zylinderkopf eingespritzt, was dem Benzinverbrauch und damit dem Umweltschutz zugute kommt. Die Schmierung von Motor und Benzinpumpe übernimmt dabei eine volumetrische Zweiwege-Ölpumpe.

Fotos von Vespa

50 ET4 1. Serie

ZAPC 384

1996-2004

### **Präsentation**

IFMA Oktober 1996

### **Preis**

2200 Euro

### **Stückzahl**

.42.700 Exemplare

### **Farben**

Orange, Grün, Blau, Rot, Grau, Weiß, Schwarz, Hellgrün

### **Fahrgestellnummern**

ab ZAPC 384 - 00001

### **MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	49,9 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	39 x 41,8 mm
Verdichtung	8,6 : 1
Leistung	nicht bekannt
Drehmoment	nicht bekannt
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	Keihin 18mm
Gemisch	1:50
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

### **FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Gabel mit Schraubenfeder und Stoßdämpfer
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 110 mm
Reifen	100/80 x 10 vorne, 120/70 x 10 hinten

### **ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1760 mm
Breite	670 mm
Sattelhöhe	795 mm
Radstand	1280 mm
Tankinhalt	9 Liter
Gewicht	96 kg

### **FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Beschleunigung	30 m in 6,2 Sek.
Verbrauch	2,3 Liter / 100 Kilometer

Um die immer strengere werdenden Abgasnormen, namentlich Euro 1, zu erfüllen, präsentiert Piaggio diese viertaktende 50-cm<sup>3</sup> Maschine. Der Motor entspricht demjenigen der Zip 50 4T und ist der erste Viertakt-50er eines europäischen Herstellers. Er hört auf die Bezeichnung HiPer 4 und besitzt eine Nockenwelle und zwei Ventile. Die Vespa 50 ET4 wartet mit einem besonders niedrigen Verbrauch und einer Reichweite von gut und gerne 500 Kilometer auf. Unter den Fünfigern ist die ET4 einzigartig, kann sie doch, genau wie die hubraumstärkeren Schwestermodelle, mit einer selbsttragenden Blechkarosserie aufwarten. Dank dieser Bauweise und dem Viertaktmotor ist die ET4 eine Klasse für sich.

Fotos von Vespa

50 LX 2T

ZAPC 3810

2005 -

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

2110 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Rot, Schwarz, Violett, Grau

**Fahrgestellnummern**

ab ZAPC 3810 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Zweitakter
Hubraum	49,4 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	40 x 39,3 mm
Verdichtung	nicht bekannt
Leistung	nicht bekannt
Drehmoment	nicht bekannt
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	Membran
Vergaser	Keihin 18mm
Gemisch	Direkteinspritzung
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Einarmschwinge
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 110 mm
Reifen	100/70 x 11 vorne, 120/70 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1755 mm
Breite	740 mm
Sattelhöhe	775 mm
Radstand	1280 mm
Tankinhalt	8,6 Liter
Gewicht	98 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Beschleunigung	30 m in 5,9 Sek.
Verbrauch	2,8 Liter / 100 Kilometer

Die LX ist eine Weiterentwicklung der ET. Die Neuerungen betreffen in der Hauptsache die Optik: der Scheinwerfer ist wieder rund und die Rückspiegel sind verchromt. Das Vorderrad misst (zum ersten Mal an der Vespa) 11 Zoll im Durchmesser. Der Zweitaktmotor entstammt der HiPer-Serie und besitzt einen Zweiwege-Katalysator. Die Zweitaktversion der LX beerbt die zehn Jahre zuvor erschienene ET2. Sie findet großen Erfolg, vor allem bei der jungen Kundschaft, die am starken Antritt des Motors Gefallen findet: die Fahrleistungen sind denen der Viertaktversion deutlich überlegen. Dabei wird der Umweltschutz nicht vergessen: die LX 2T erfüllt Euro 2 und verfügt über das fortschrittliche Sekundär-Luftrückführungssystem SAS.

Fotos von Vespa

50 LX 4T

ZAPC 38300

2005 -

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

2310 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Rot, Schwarz, Violett, Grau

**Fahrgestellnummern**

ab ZAPC 38300 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	49,9 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	39 x 41,8 mm
Verdichtung	8,6 : 1
Leistung	nicht bekannt
Drehmoment	nicht bekannt
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	Keihin 18mm
Gemisch	Direkteinspritzung
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Einarmschwinge
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 110 mm
Reifen	100/80 x 11 vorne, 120/70 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1760 mm
Breite	670 mm
Sattelhöhe	795 mm
Radstand	1280 mm
Tankinhalt	9 Liter
Gewicht	96 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Beschleunigung	30 m in 6,2 Sek.
Verbrauch	2,3 Liter / 100 Kilometer

Die LX ist eine Weiterentwicklung der ET. Es bleibt damit bei der kleinen Karosserie, die aber einige klassizistische Retuschen erfährt. Der Scheinwerfer ist rund, die Rückspiegel sind verchromt. Äußerst modern hingegen sind die ungewöhnlich geformten Blinkleuchten mit Gläser aus transparentem Kunststoff. Kotflügel und Heckpartie sind eckiger geformt. Das Schloss der Sitzbank sitzt auf der linken Seite. Zum mittigen Ständer gesellt sich ein seitlicher Bügel. Das Vorderrad ist, erstmals 11 Zoll gesegnet. Die LX 4T rollt auf Fünfspeichen-Sternfelgen. Das Heck zieren kantige Linien und ein neues Rücklicht.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

2540 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Grün, Hellblau, Weiß

**Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	49,9 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	39 x 41,8 mm
Verdichtung	8,6 : 1
Leistung	nicht bekannt
Drehmoment	nicht bekannt
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	Keihin 18mm
Gemisch	Direkteinspritzung
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Einarmschwinge
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 110 mm
Reifen	100/80 x 11 vorne, 120/70 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1760 mm
Breite	670 mm
Sattelhöhe	795 mm
Radstand	1280 mm
Tankinhalt	9 Liter
Gewicht	96 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	40 km/h
Beschleunigung	30 m in 6,2 Sek.
Verbrauch	2,8 Liter / 100 Kilometer

Auf der Basis des kleinsten LX-Modells entsteht diese Variante, die sich stilistisch absichtlich an die Optik der Vespa-Modelle der sechziger Jahre anlehnt. Besonders ins Auge fällt der unverkleinerte Rohrlenker. Auch die Instrumente präsentieren sich im Retro-Design: sie sind in einen Chromrahmen gefasst, und ihre Grafik orientiert sich am Stil der sechziger Jahre. Ein weiteres typisches Element ist für Fahrer und Sozius getrennt ausgeformte Sitzbank. Das sieht zwar altmodisch aus, entspricht aber vom Komfort her heutigen Vorstellungen. Die Faszination des Gestern in moderner Ausprägung.

Fotos von Vespa

125 ET4

1. Serie ZAPM 1900

1996 - 2000

### **Präsentation**

Mailänder Salon 1996

### **Preis**

3050 Euro

### **Stückzahl**

83.000

### **Farben**

Orange, Grün, Rot, Grau, Weiß, Schwarz, Pastellgrün

### **Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

### **MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	124,2 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	57 x 48,6 mm
Verdichtung	10,6 : 1
Leistung	12 PS bei 7750/min
Drehmoment	1 mkg bei 6500/min
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	Mikuni 24mm
Gemisch	Direkteinspritzung
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

### **FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Gabel mit Schraubenfeder und Stoßdämpfer
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 110 mm
Reifen	100/80 x 10 vorne, 120/70 x 10 hinten

### **ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1760 mm
Breite	670 mm
Sattelhöhe	805 mm
Radstand	1280 mm
Tankinhalt	9 Liter
Gewicht	102 kg

### **FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	97 km/h
Beschleunigung	30 m in 4,5 Sek.
Verbrauch	3,3 Liter / 100 Kilometer

Eine nicht leichte Aufgabe erwartete Piaggio gegen Mitte der neunziger Jahre, nämlich den 50. Geburtstag der Vespa mit einem neuen Modell zu feiern, das die Schwelle zu 21. Jahrhundert überschreiten sollte, ohne dabei die Vergangenheit zu verleugnen. Piaggio gelang dieser Spagat in Gestalt der 1996 präsentierten ET4 ganz ausgezeichnet. Die Neue nimmt den Faden von Primavera und PK wieder auf, d.h. der 125er-Modelle mit der kleinen Karosserie, die sich mit der 50 teilt. Am erstaunlichsten aber ist der Motor: zum ersten Mal überhaupt wird eine Vespa von einem Viertakter angetrieben. Er ist für Piaggio nicht absolutes Neuland, bereits in der Sfera hatte ein solcher gewerkelt; es handelt sich aber, angesichts der immer schärfer werdenden Verbrauchs- und Abgasvorschriften um eine zukunftsweisende Wahl. Die Linienführung der ET4 ist besonders gelungen; das hochgezogene Heck wirkt ausgesprochen modern, andererseits evozieren die rundlichen Linien die Vespa Vergangenheit. Die Karosserie besteht zur gänze aus Stahl, während die Konkurrenz sich ausnahmslos in Rohrrahmenkonstruktionen mit Plastikpaneelen ergeht. Eleganz und Sorgfalt in der Ausführung bestimmen das Bild. Die Modellschriftzüge verlaufen kursiv, wie bei den alten Vespen, offene Schrauben sieht man nirgends (außer an der Abdeckung der vorderen Aufhängung). Weitere Neuheiten sind das Helmfach unter dem Sitz, die Instrumentierung mit Uhr und Tankanzeige, der Leichtmetall-Gepäckträger, die vordere Scheibenbremse und der elektronisch gegen Diebstahl geschützte Zündschlüssel.

Fotos von Vespa

125 ET4

2. Serie ZAPM 1900

2000 - 2005

**Präsentation**

Mailänder Salon 1999

**Preis**

3080 Euro

**Stückzahl**

80.300

**Farben**

Orange, Grün, Rot, Grau, Weiß, Schwarz, Pastellgrün, Blau

**Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

Die zweite Serie der ET4 zeichnet sich durch den neuen Motor der „LEADER“-Serie aus, der besonders geringe Abgaswerte vorweisen kann. Optisch erkennt man die zweite Serie an der in Schwarz gehaltenen, runden Motorabdeckung und den weißen Blinkergläsern. Die ET4 wird technisch aufgefrischt und verkauft sich ausgezeichnet. Die Kundschaft mag diese Variante mit kleiner Karosserie, neuer Linienführung und Viertaktmotor. Der große Erfolg erinnert an die Primavera der siebziger Jahre und lässt das Debakel der PK in den achtziger Jahren vergessen.

Fotos von Vespa

125 LX

ZAPM

2005 -

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

2910 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Rot, Schwarz, Violett, Grau

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 441 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart

1 / Viertakter

Hubraum

124 cm<sup>3</sup>

Bohrung x Hub

57 x 48,6 mm

Verdichtung

nicht bekannt

Leistung

10,3 PS bei 8000/min

Drehmoment

9,6 Nm bei 6000/min

Kühlung

Gebälsekühlung

Gemischführung

eine obenliegende Nockenwelle

Vergaser

Gemisch

Direkteinspritzung

Zündung

elektronisch

Anlasser

elektronischer Anlasser

Kupplung

zentrifugal

Getriebe

Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder

selbsttragend

Vorderradfeder

Einarmschwinge

Hinterradfeder

Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer

Antrieb

Direkt

Räder

untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar

Vorderradbremse

Scheibe, 200 mm

Hinterradbremse

Trommel, 110 mm

Reifen

110/70 x 11 vorne, 120/70 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge

1800 mm

Breite

740 mm

Sattelhöhe

785 mm

Radstand

1290 mm

Tankinhalt

8,6 Liter

Gewicht

110 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit

97 km/h

Beschleunigung

30 m in 4,5 Sek.

Verbrauch

3,3 Liter / 100 Kilometer

Die 125 LX ersetzt die 125 ET4. Optisch ähnelt sie der Granturismo, mit rundem Scheinwerfer und verchromten Rückspiegel. Die Linienführung ist etwas eckiger. Die Blinkleuchten sind größer, kantiger und mit Gläsern aus transparentem Kunststoff versehen. Das Armaturenbrett trägt eine umfassende Instrumentierung mit Benzinuhr und Digitaluhr. Die Sitzbank verwehnt der Sozius mit einem Haltegriff. Das Vorderrad wächst im Durchmesser von 10 auf 11 Zoll, was den Geradeauslauf verbessert, und die Felgen haben ein neues Fünfspeichen-Design. Der Motor entstammt der LEADER-Serie (Low Emission Advanced Engine Range), die mit Katalysator und Sekundär-Luftrückführung die Euro 2 Abgasnorm erfüllt.

Fotos von Vespa

125 LXV

ZAPM 441

2006 -

### **Präsentation**

Mailänder Salon 2005

### **Preis**

3210 Euro

### **Stückzahl**

noch in Produktion

### **Farben**

Grün, Hellblau, Weiß

### **Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

### **MOTOR**

Zylinder / Bauart

1 / Viertakter

Hubraum

124 cm<sup>3</sup>

Bohrung x Hub

57 x 48,6 mm

Verdichtung

nicht bekannt

Leistung

10,3 PS bei 8000/min

Drehmoment

9,6 Nm bei 6000/min

Kühlung

Gebälsekühlung

Gemischführung

eine obenliegende Nockenwelle

Vergaser

Gemisch

Direkteinspritzung

Zündung

elektronisch

Anlasser

elektronischer Anlasser

Kupplung

zentrifugal

Getriebe

Automatikgetriebe

### **FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder

selbsttragend

Vorderradfeder

Einarmschwinge

Hinterradfeder

Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer

Antrieb

Direkt

Räder

untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar

Vorderradbremse

Scheibe, 200 mm

Hinterradbremse

Trommel, 110 mm

Reifen

110/70 x 11 vorne, 120/70 x 10 hinten

### **ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge

1800 mm

Breite

740 mm

Sattelhöhe

785 mm

Radstand

1290 mm

Tankinhalt

8,6 Liter

Gewicht

110 kg

### **FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit

97 km/h

Beschleunigung

30 m in 4,5 Sek.

Verbrauch

3,3 Liter / 100 Kilometer

Dieses Modell basiert auf die 125 LX und bietet einige Design-Besonderheiten, die an die Vespa der sechziger Jahre erinnern sollen. Dazu zählt der Lenker in der für die alte Zeit typischen Röhrenform, der ohne Verkleidung auskommen muss. Ferner das analoge Anzeigeeinstrument, das von einem Chromrahmen umgeben ist. Auch die Grafik des Instruments erinnert an die Vergangenheit. Dazu passt die zweiteilig ausgeführte Sitzbank. Die Optik entstammt der Vergangenheit, aber der Komfort passt in die heutige Zeit. Ein Gustostückerl für die Fans.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 1999

**Preis**

2850 Euro

**Stückzahl**

nicht bekannt

**Farben**

Grau

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 09040 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Zweitakter
Hubraum	123,4 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	52,x x 57 mm
Verdichtung	9,2 : 1
Leistung	8,3 PS bei 6000/min
Drehmoment	1,07 mkg bei 4500/min
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	Drehschieber
Vergaser	Dell'Orto 20mm
Gemisch	1:50
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	ölbadkupplung
Getriebe	4 Gänge, Drehgriffschaltung

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Gabel mit Schraubenfeder und Stoßdämpfer
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 170 mm
Reifen	3,00 x 10 vorne, 3,00 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1805 mm
Breite	700 mm
Sattelhöhe	805 mm
Radstand	1270 mm
Tankinhalt	8 Liter
Gewicht	115 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Beschleunigung	400 Meter mit stehendem Start in 25,3 Sek.
Verbrauch	2,4 Liter / 100 Kilometer

Aufgrund der Verschärfung der Abgasnormen in Europa bringt Piaggio die 125 PX mit Katalysator. Mit ihrem Zweiwege-Oxydationskatalysator erfüllt dieses Modell die Euro 1 Norm. Die Katalysator Serie zeigt sich auch mit einigen optischen Retuschen. Der hintere Teil der Sitzbank ist geändert, die Kunststoffgläser der Blinker sind transparent, die Lüfterradabdeckung schwarz. Obwohl die PX kaum mehr beworben wird, sind die Absatzzahlen noch immer beeindruckend; die Kundschaft will von der PX nicht lassen. 20 Jahre nach ihrem ersten Erscheinen geht die Karriere der PX, die regelmäßig aufgefrischt wird, also ungebremst weiter. Nicht einmal die Abgasgesetze können sie stoppen...obwohl ihnen die 200 zum Opfer fällt, die aus dem Programm gestrichen wird.

Fotos von Vespa

125 PX Katalysator 2. Serie

ZAPM 09040

2002 -

**Präsentation**

Mailänder Salon 2001

**Preis**

2980 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Grau

**Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

Diese Serie weist einige neue Details auf. Am Lenker befindet sich ein neues Kombiinstrument mit Kilometerzähler, Tankuhr und diversen Warnleuchten. Die Blinker besitzen Gläser aus transparentem Kunststoff, der Scheinwerfer wirft seinen Schein mit einer Halogenbirne. An der Front befindet sich das altbewährte zweifarbige und rechteckige Piaggio-Logo. Kotflügel, Lenkerenden und die Umrandungen von Blinker und Heckleuchte tragen Chromzierrat. Die PX wird regelmäßig verjüngt und strebt der Perfektion entgegen. Besonders beliebt: die Drehgriffschaltung.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 2003

**Preis**

4076 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Grün, Grau, Blau, Alabaster, Schwarz

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 311 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	124 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	57 x 48,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	15 PS bei 10000/min
Drehmoment	1,17 mkg bei 8500/min
Kühlung	wasserkühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	Wallbro 29mm
Gemisch	
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Einarmschwinge
Hinterradfeder	zwei Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 220 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 220 mm
Reifen	120/70 x 12 vorne, 130/70 x 12 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1680 mm
Breite	790 mm
Sattelhöhe	790 mm
Radstand	1160 mm
Tankinhalt	5 Liter
Gewicht	82 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	102 km/h
Beschleunigung	30 m in 4,6 Sek.
Verbrauch	2,7 Liter / 100 Kilometer

Mit der neuen Granturismo gibt es, neben den Modellen der LX-Reihe mit kleiner Karosserie, wieder eine Vespa mit großer Karosserie. Diese ist völlig neu, zeigt aber Anklänge an die Vergangenheit: an der Front prangt das historische Piaggio-Emblem in Blau und Hellblau und das Trittbrett zieren die klassischen längs verlaufenden Gummileisten. Ansonsten präsentiert sich die Granturismo durch und durch modern: dem Sozius stehen einklappbare Fußrasten zur Verfügung und unter der Sitzbank ist ein Stauraum für zwei Jet-Helme. In Erstaunen versetzt an diesem nostalgisch angehauchten Gefährt die in die Karosserie eingelassene LED-Rückleuchte. Technisch interessant ist der wassergekühlte Viertaktmotor mit einer Nockenwelle und vier Ventilen, eine Vespa-Neuheit. Es war zwar nicht einfach, den Wasserkühler unterzubringen, aber das Problem wurde elegant gelöst, die Kühlluft einlässe befindet sich an der Unterseite der Spritzwand, die Luftaustritte dahinter an den Seiten des Gepäckfachs. Für eine sichere Fahrt sorgen 12 Zoll messenden Räder, die beiden hinteren Stoßdämpfer (auch das eine Vespa-Neuheit) und die vorderen und hinteren Scheibenbremsen.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

4150 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

grau

**Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

**MOTOR**

Zylinder / Bauart

1 / Viertakter

Hubraum

124 cm<sup>3</sup>

Bohrung x Hub

57 x 48,6 mm

Verdichtung

11,5 : 1

Leistung

15 PS bei 10000/min

Drehmoment

1,17 mkg bei 8500/min

Kühlung

wasserkühlung

Gemischführung

eine obenliegende Nockenwelle

Vergaser

Wallbro 29mm

Gemisch

Zündung

elektronisch

Anlasser

elektronischer Anlasser

Kupplung

zentrifugal

Getriebe

Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder

selbsttragend

Vorderradfeder

Einarmschwinge

Hinterradfeder

zwei Stoßdämpfer

Antrieb

Direkt

Räder

untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar

Vorderradbremse

Scheibe, 220 mm

Hinterradbremse

Scheibe, 220 mm

Reifen

120/70 x 12 vorne, 130/70 x 12 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge

1940 mm

Breite

755 mm

Sattelhöhe

790 mm

Radstand

1395 mm

Tankinhalt

10 Liter

Gewicht

138 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit

102 km/h

Beschleunigung

30 m in 4,6 Sek.

Verbrauch

2,7 Liter / 100 Kilometer

Diese Vintage-Version basiert auf die 125 GT und stellt einen Tribut an die Vespa-Modelle der fünfziger Jahre dar. Am auffälligsten ist der nach Sitte der Urmodelle auf dem vorderen Kotflügel montierte Scheinwerfer. Neu und alt! – ist der Rohrlenker ohne Verkleidung. Die Analoginstrumente sind rund geformt und besitzen eine Retro-Grafik, verzichten aber nicht auf ein modernes Display zur Überwachung der wichtigsten Funktionen. Die Sitzbank ist, wie in den fünfziger Jahren üblich, für Fahrer und Sozius zweigeteilt. Eine gelungene Synthese aus Alt und Neu.

Fotos von Vespa

150 ET4

1. Serie

ZAPM 1900

1999 - 2000

### **Präsentation**

Mailänder Salon 1999

### **Preis**

3150 Euro

### **Stückzahl**

32.000 Exemplare

### **Farben**

Silber, Rot, Weiß, Blau, Grün, Schwarz, Violett

### **Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 1900 - 00001

### **MOTOR**

Zylinder / Bauart

1 / Viertakter

Hubraum

149,5 cm<sup>3</sup>

Bohrung x Hub

62,6 x 48,6 mm

Verdichtung

10,6 : 1

Leistung

12,5 PS bei 7500/min

Drehmoment

1,3 mkg bei 6000/min

Kühlung

Gebälsekühlung

Gemischführung

eine obenliegende Nockenwelle

Vergaser

Wallbro VWF6 24mm

Gemisch

Zündung

elektronisch

Anlasser

elektronischer Anlasser

Kupplung

zentrifugal

Getriebe

Automatikgetriebe

### **FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder

selbsttragend

Vorderradfeder

Gabel mit Schraubenfeder und Stoßdämpfer

Hinterradfeder

Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer

Antrieb

Direkt

Räder

untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar

Vorderradbremse

Scheibe, 220 mm

Hinterradbremse

Trommel, 110 mm

Reifen

100/80 x 10 vorne, 120/80 x 10 hinten

### **ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge

1760 mm

Breite

670 mm

Sattelhöhe

805 mm

Radstand

1280 mm

Tankinhalt

9 Liter

Gewicht

105 kg

### **FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit

97 km/h

Beschleunigung

nicht bekannt

Verbrauch

nicht bekannt

Drei Jahre nach der hubraumkleineren Schwester mit der kleinen Karosserie präsentiert, besitzt die 150 eine klassische Hubraumgröße. Die lange Wartezeit auf diese nur vermeintlich leicht abgewandte 125 verdankt sich in Wahrheit der Tatsache, dass hier ein völlig neu entwickelter Motor zum Einsatz kommt, der erste Vertreter einer Motorenfamilie, die auf das Akronym LEADER hört (Low Emission Advanced Engine Range). Diese Motorreihe stellt in Sachen Abgasreduktion einen gehörigen Fortschritt dar und befand sich deshalb besonders lange in Erprobung. Optisch unterscheidet sich die 150 ET4 von der 125 ET4 durch den Schriftzug auf der Spritzwand (der „cento50“ lautet), zwei Zierleisten an den Flanken und durch transparenten (statt orange eingefärbten) Blinkerläser an der Front. Und zur Ölstandskontrolle gibt es einen praktischen Messstab anstelle des Gucklochs.

Fotos von Vespa

150 ET4

2. Serie

ZAPM

2000 - 2005

**Präsentation**

Mailänder Salon 1999

**Preis**

3180 Euro

**Stückzahl**

30.600 Exemplare

**Farben**

Silber, Rot, Blau, Weiß, Grün, Schwarz, Violett

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 1900 -

Die zweite Serie der 150 ET4 unterscheidet sich von der ersten durch den von 149 auf 151 ccm erhöhten Hubraum, womit der Lenker auch die Autostrada benutzen darf. Der immer werdende Stadtverkehr veranlasst in südlichen Gefilden viele Autofahrer, auf ein Zweirad umzusteigen, zumeist nicht auf ein Motorrad, sondern auf einen bequemen Motorroller. Wer auf dem Weg zur Arbeit die Autobahn benutzen muss, sieht sich allerdings enttäuscht – Fahrzeuge unter 150 ccm dürfen in Italien nicht auf die Autostrada. Die 150 wird gut aufgenommen, bietet sie einen guten Kompromiss aus geringen Abmessungen und hoher Fahrleistungen. Die Modelle mit kleiner Karosserie waren zuvor mit maximal 125 ccm lieferbar gewesen.

Fotos von Vespa

150 LX

ZAPM 442

2005 -

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

3160 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Rot, Schwarz, Violett, Grau

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 442 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	151 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	62,8 x 48,6 mm
Verdichtung	nicht bekannt
Leistung	11 PS bei 7750/min
Drehmoment	1,6 mkg bei 6000/min
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	
Gemisch	direkteinspritzung
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	einarmschwinge
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 110 mm
Reifen	110/70 x 11 vorne, 120/70 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1800 mm
Breite	740 mm
Sattelhöhe	785 mm
Radstand	1290 mm
Tankinhalt	8,6 Liter
Gewicht	110 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	nicht bekannt
Beschleunigung	nicht bekannt
Verbrauch	nicht bekannt

Bei der LX handelt es sich um eine optisch verjüngte Weiterentwicklung der ET4. Die Grundkarosserie ist dieselbe, allerdings optisch der größeren Granturismo angenähert. Das Rücklicht ist rundlich, die Blinker erhalten eine geänderte, größere Gestalt und Abdeckungen aus transparentem Kunststoff, der Kotflügel fällt eckiger aus. Die Instrumentierung ist besonders umfassend und bietet Tacho, Kilometerzähler, Digitaluhr und Benzinstandsanzeige. Am Abschluss der Sitzbank befindet sich ein Haltebügel für den Sozius, das Schloss befindet sich auf der linken Seite. Das Vorderrad wächst von 10 auf 11 Zoll Durchmesser, was den Geradauslauf verbessert. Die LX rollt auf Fünfspeichen-Sternfelgen. Der Motor gehört Zur LEADER-Serie und erfüllt die Euro-2-Abgasnorm.

Fotos von Vespa

150 PX Time 2000

VNX1T

2005 - 2001

**Präsentation**

Mailänder Salon 1999

**Preis**

3050 Euro

**Stückzahl**

2000 Exemplare

**Farben**

keine Angabe

**Fahrgestellnummern**

keine Angabe

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	149 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	57,8 x 57 mm
Verdichtung	9,2 : 1
Leistung	9 PS bei 6000/min
Drehmoment	1,3 mkg bei 4500/min
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	Drehschieber
Vergaser	Dell'Orto 20 mm
Gemisch	1:50
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	ölbadkupplung
Getriebe	4 Gänge, Drehgriffschaltung

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Gabel mit Schraubenfeder und Stoßdämpfer
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 170 mm
Reifen	3,00 x 10 vorne, 3,00 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1805 mm
Breite	700 mm
Sattelhöhe	805 mm
Radstand	1270 mm
Tankinhalt	8 Liter
Gewicht	115 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	92 km/h
Beschleunigung	400 Meter mit stehendem Start in 23,7 Sek.
Verbrauch	4 Liter / 100 Kilometer

Die Time wird zur Feier des Jahres 2000 und des Beginns des dritten Jahrtausends auf den Markt gebracht; es handelt sich um ein limitiertes Sondermodell. Charakteristische Merkmale sind die Hellgraublau Lackierung, die Sitzbank in Karosseriefarbe, der verchromte Heckgeäckträger und die Ledertasche mit Verschlusschnallen. Oben am Gebäckfach befindet sich eine silberne Plakette mit „Millennium“-Schriftzug und der laufenden Nummer. Die Time 2000 bleibt nur wenige Monate in Produktion und entfernt sich zwar nicht wesentlich vom Grundmodell, stellt aber dennoch einen Meilenstein dar. Es ist bemerkenswert, dass Piaggio das Jahr 2000 ausschließlich mit Modellen der PX-Reihe feierte, die sie bald einem Vierteljahrhundert im Programm steht. Die Vorstellung der Time 2000 findet im Juni 2000 in Rimini statt, und zwar auf der TimeWave, einer Messe, die sich an Animatoren und DJs richtet. Die Auflage ist auf 2000 Stück limitiert, was natürlich kein Zufall ist ...

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 1999

**Preis**

3150 Euro

**Stückzahl**

nicht bekannt

**Farben**

grau

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 09045 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	149 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	57,8 x 57 mm
Verdichtung	9,2 : 1
Leistung	9 PS bei 6000/min
Drehmoment	1,3 mkg bei 4500/min
Kühlung	Gebälsekühlung
Gemischführung	Drehschieber
Vergaser	Dell'Orto 20 mm
Gemisch	1:50
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	ölbadkupplung
Getriebe	4 Gänge, Drehgriffschaltung

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Gabel mit Schraubenfeder und Stoßdämpfer
Hinterradfeder	Schraubenfeder in Kombination mit Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 200 mm
Hinterradbremse	Trommel, 170 mm
Reifen	3,00 x 10 vorne, 3,00 x 10 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1805 mm
Breite	700 mm
Sattelhöhe	805 mm
Radstand	1270 mm
Tankinhalt	8 Liter
Gewicht	115 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	92 km/h
Beschleunigung	400 Meter mit stehendem Start in 23,7 Sek.
Verbrauch	4 Liter / 100 Kilometer

Die PX wird weiter modernisiert, ohne dabei ihre Ursprünge zu verleugnen. Nach der Einführung der vorderen Scheibenbremse erhält sie jetzt einen Zweiwege-Oxydationskatalysator, um mit dem altbewährten Zweitaktmotor die Euro-1-Abgasnorm erfüllen zu können. Die Erfolgsgeschichte der PX geht somit weiter, die Liebhaber der Handschaltung können aufatmen. Die 150 ist jetzt die hubraumstärkste PX, denn die 200 fällt den genannten Abgasnormen zum Opfer.

Fotos von Vespa

150 PX Katalysator 2. Serie ZAPM 09045

2001 -

**Präsentation**

Mailänder Salon 1999

**Preis**

3150 Euro

**Stückzahl**

nicht bekannt

**Farben**

grau

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 09045 - 00001

Die zweite Serie der 150 PX unterscheidet sich von der ersten in einigen Details. Die Änderungen sind rein optisch und von nostalgischem Zuschnitt: der Vespa-Schriftzug ist kursiv angeführt und an der Front findet sich das alte zweifarbige Piaggio-Emblem. Die Lenkerenden und die Rückspiegel sind verchromt, die Blinker gläser bestehen hingegen aus weißem Kunststoff. Die Grafik der Instrumente wird modernisiert. Mit dieser Serie feiert Piaggio 25 erfolgreiche PX-Jahre. Die Linienführung weiß noch immer zu gefallen, und die PX ist ein praktisches Alltagsgefährt für jeden Zweck.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 2003

**Preis**

4076 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Grün, Grau, Blau, Alabaster, Schwarz

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 312 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	198 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	72 x 48,6 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	21 PS bei 8500/min
Drehmoment	1,78 mkg bei 6500/min
Kühlung	Wasserkühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	Wallbro 29 mm
Gemisch	
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Einarmgabel
Hinterradfeder	zwei Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 220 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 220 mm
Reifen	120/70-12 vorne, 130/70-12 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1940 mm
Breite	755 mm
Sattelhöhe	790 mm
Radstand	1395 mm
Tankinhalt	10 Liter
Gewicht	138 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	119 km/h
Beschleunigung	30 m in 4,1 Sekunden
Verbrauch	3 Liter / 100 Kilometer

Die 200er-Version der Granturismo entspricht weitgehend der 125 GTL, weist aber wesentlich bessere Fahrleistungen auf. Die Leistung beläuft sich auf volle 21 PS. Zum Zeitpunkt ihrer Vorstellung ist die 200 GTL die größte und stärkste Vespa aller Zeiten. Die Beschleunigung ist überragend, die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h. Auch der Sicherheitsstandard ist hoch: die GTL-Reihe besitzt erstmals Scheibenbremsen an beiden Rädern. Mit der 200 GTL kann man daher unbesorgt auch auf große Fahrt gehen.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

4345 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Rot, Grau, Schwarz

**Fahrgestellnummern**

Ab ZAPM 451 - 00001

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	244 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	72 x 60 mm
Verdichtung	11,5 : 1
Leistung	22 PS bei 8250/min
Drehmoment	1,96 mkg bei 6500/min
Kühlung	Wasserkühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	
Gemisch	elektronische Direkteinspritzung
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Einarmgabel
Hinterradfeder	zwei Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 220 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 220 mm
Reifen	120/70-12 vorne, 130/70-12 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1940 mm
Breite	755 mm
Sattelhöhe	790 mm
Radstand	1395 mm
Tankinhalt	9,5 Liter
Gewicht	148 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	122 km/h
Beschleunigung	30 m in 4,1 Sekunden
Verbrauch	3,3 Liter / 100 Kilometer

Diese neue Version der Granturismo kann mit zahlreichen Neuerungen aufwarten. Der Motor ist komplett neu und gehört zu Quasar-Familie mit vier Ventilen und Wasserkühlung. Die 250 GTS ist die hubraumstärkste Vespa aller Zeiten, und mit 22 PS gab es auch noch nie eine stärkere. Weitere Neuigkeiten: dank fortschrittlicher Direkteinspritzung erfüllt die 250 GTS die Euro-3-Abgasnorm schon vor deren Einführung. Die Karosserie entspricht den anderen Granturismo-Modellen, ist also vom „großen“ Typ, weist allerdings einige Änderungen auf, die exklusiv der 250 zuteil werden. An der Spritzwand befindet sich mittig der verchromte Hupengrill (mit integrierten Standlicht), auf dem Kotflügel sitzt eine Chromzierleiste. Die Instrumentierung ist umfassend und besteht aus einem analogen Tachometer auf dunklem Grund und einem Digitaldisplay mit Balken-Drehzahlmesser. Das Heck beseitigt den einzigen Kritikpunkt, den man unter stilistischen Aspekten den 125 und 150 GTL ankreiden kann, nämlich die in die Karosserie eingelassene Schlussleuchte. An der GTS hingegen ragt die Rückleuchte etwas hervor und bildet so ein Band mit der Vergangenheit. Auch das Design des Heckgepäckträgers ist außerordentlich gelungen. Auf Wunsch lieferbar ist eine ABS-Bremse. Die Räder messen 12 Zoll im Durchmesser. Genau 50 Jahre nach dem Erscheinen der Vespa GS (Gran Sport) lässt man bei Piaggio den Mythos der Hochleistungs-Vespa wieder aufleben: die Höchstgeschwindigkeit der 250 GTS liegt bei über 120 km/h.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

4470 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Grün, Hellblau, Weiß

**Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

**MOTOR**

Zylinder / Bauart

1 / Viertakter

Hubraum

244 cm<sup>3</sup>

Bohrung x Hub

72 x 60 mm

Verdichtung

11,7 : 1

Leistung

22 PS bei 8250/min

Drehmoment

1,96 mkg bei 6500/min

Kühlung

Wasserkühlung

Gemischführung

eine obenliegende Nockenwelle

Vergaser

Gemisch

elektronische Direkteinspritzung

Zündung

elektronisch

Anlasser

elektronischer Anlasser

Kupplung

zentrifugal

Getriebe

Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder

selbsttragend

Vorderradfeder

Einarmgabel

Hinterradfeder

zwei Stoßdämpfer

Antrieb

Direkt

Räder

untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar

Vorderradbremse

Scheibe, 220 mm

Hinterradbremse

Scheibe, 220 mm

Reifen

120/70-12 vorne, 130/70-12 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge

1940 mm

Breite

755 mm

Sattelhöhe

790 mm

Radstand

1395 mm

Tankinhalt

9,5 Liter

Gewicht

148 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit

122 km/h

Beschleunigung

30 m in 4,1 Sekunden

Verbrauch

3,3 Liter / 100 Kilometer

Das hubraumstärkste Modell der Vintage-Serie basiert auf der 250 GT. Auch bei ihr thront der Scheinwerfer auf dem vorderen Kotflügel, wie bei den Vespen der fünfziger Jahre. An die Frühzeit der Vespa erinnert auch der unverkleidete Rohrlenker. Ganz modern sind dagegen die Anzeigeinstrumente, auch wenn sie sich rund und im Still der alten Zeit präsentieren. Die Sitzbank ist zweigeteilt ausgeführt, mit separaten Elementen für Fahrer und Sozius, wie es seinerzeit üblich war. In Sachen Komfort entspricht sie aber heutigen Ansprüchen. Moderne Technik im nostalgischen Gewand.

Fotos von Vespa

**Präsentation**

Mailänder Salon 2005

**Preis**

4590 Euro

**Stückzahl**

noch in Produktion

**Farben**

Grau

**Fahrgestellnummern**

nicht bekannt

**MOTOR**

Zylinder / Bauart	1 / Viertakter
Hubraum	244 cm <sup>3</sup>
Bohrung x Hub	72 x 60 mm
Verdichtung	11,7 : 1
Leistung	22 PS bei 8250/min
Drehmoment	1,96 mkg bei 6500/min
Kühlung	Wasserkühlung
Gemischführung	eine obenliegende Nockenwelle
Vergaser	
Gemisch	elektronische Direkteinspritzung
Zündung	elektronisch
Anlasser	elektronischer Anlasser
Kupplung	zentrifugal
Getriebe	Automatikgetriebe

**FAHRWEK / KAROSSERIE**

Karosserie Vorderradfeder	selbsttragend
Vorderradfeder	Einarmgabel
Hinterradfeder	zwei Stoßdämpfer
Antrieb	Direkt
Räder	untereinander austauschbar, Radnabe abnehmbar
Vorderradbremse	Scheibe, 220 mm
Hinterradbremse	Scheibe, 220 mm
Reifen	120/70-12 vorne, 130/70-12 hinten

**ABMESSUNG UND GEWICHT**

Länge	1940 mm
Breite	755 mm
Sattelhöhe	790 mm
Radstand	1395 mm
Tankinhalt	9,5 Liter
Gewicht	148 kg

**FAHRLEISTUNGEN**

Höchstgeschwindigkeit	122 km/h
Beschleunigung	30 m in 4,1 Sekunden
Verbrauch	3,3 Liter / 100 Kilometer

Dieses auf 999 Exemplare begrenzte Sondermodell ist das Spitzenmodell der Vintage-Reihe mit dem größtem Hubraum und der besten Ausstattung. Das Design ist ein Tribut an die Vespa der fünfziger Jahre, angefangen von dem auf dem Vorderkotflügel sitzenden Scheinwerfer über den für damals typischen Rohrlenker ohne Verkleidung bis zum runden Anzeigeinstrument mit Grafik im Retro-Design. Die in Schwarz gehaltene Sitzbank ist, wie fünfzig Jahre zuvor üblich, in Elemente für Fahrer und Sozius zweigeteilt. Das Sondermodell kommt in einer Sonderlackierung daher und wird in einer kleinen, exklusiven Serie aufgelegt.

Fotos von Vespa